

LETTRE D'INTENTION POUR CONSTRUIRE UN AÉRONEF DE CONSTRUCTION AMATEUR

Numéro de filière _____

NOM DU CONSTRUCTEUR AU DOSSIER		PRÉNOM
ADRESSE :		
VILLE :	PROVINCE :	CODE POSTAL :
TÉLÉPHONE PRÉFÉRÉ :		TÉLÉPHONE ALTERNATIF :
TÉLÉCOPIEUR :		COURRIEL :
L'AÉRONEF SERA CONSTRUIT, AU CANADA, À L'ADRESSE SPÉCIFIÉ CI-DESSUS: Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		OU DANS LA CITÉ DE _____ Joindre une adresse et direction / carte routière si requise
L'AÉRONEF SERA CONSTRUIT, UNIQUEMENT PAR LE CONSTRUCTEUR AU DOSSIER <input type="checkbox"/>		OU COMME PARTENARIAT (JOINDRE LES NOMS ET ADRESSES DES PARTENAIRES) <input type="checkbox"/>
RÉVISION <input type="checkbox"/> (Le Nouveau Constructeur au Dossier doit soumettre une nouvelle Lettre d'Intention)		Changement d'adresse: _____ Modifications apportées à l'aéronef: _____ _____

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT L'AÉRONEF COCHEZ TOUTES LES CASES APPLICABLES		
AÉRONEF CONSTRUIT PAR OU NOM DU KIT:	MODÈLE:	NO. DE SÉRIE:
CONCEPTION PERSONNEL <input type="checkbox"/> KITS ADMISSIBLE DE TCAC/FAA <input type="checkbox"/> KIT NON LISTÉ <input type="checkbox"/> A PARTIR DE PLANS <input type="checkbox"/>		
INSCRIT SUR LES LISTES DE KITS ADMISSIBLE DE TCAC/FAA <input type="checkbox"/> KIT STANDARD <input type="checkbox"/> KIT CONSTRUCTION RAPIDE <input type="checkbox"/> DATE DE LA LISTE DE PIÈCES _____ joindre une preuve d'achat et une liste d'emballage ou de pièces		
Si le kit ne figure pas sur les listes révisées des kits de construction amateur du TCAC ou de la FAA, ou si le projet est de conception personnel, ou si l'assistance professionnelle sera employée dans la construction ou l'assemblage de l'aéronef, une évaluation de la majeure partie peut être requise. Veuillez remplir le formulaire C02E des services d'inspection de RMAL demandant une évaluation de la portion majeure, 51%.		
Pièces d'aéronef de fabrication commerciale à inclure: NON <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> (joindre la liste de pièces) Fabriquant de l'aéronef, modèle et numéro de série, marque d'immatriculation (si connue) _____		
MOTEUR À PISTON <input type="checkbox"/> MOTEUR À TURBINE / JET <input type="checkbox"/> MOTEUR ÉLECTRIQUE <input type="checkbox"/>		
MATÉRIEL DE CONSTRUCTION, DE BASE: BOIS <input type="checkbox"/> MÉTAL <input type="checkbox"/> TUBULURE/TOILE <input type="checkbox"/> COMPOSITE <input type="checkbox"/>		
PANNEAU D'INSTRUMENT INTÉGRÉ (AFFICHAGE MULTIFONCTION MFD) OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>		
ÉQUIPEMENT PRÉVU POUR: VFR DE JOUR <input type="checkbox"/> VFR DE NUIT <input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> PRESSURISÉ <input type="checkbox"/>		
POIDS BRUT NOMINAL _____ LB. OU _____ KG. L'augmentation de la masse maximum, doit être approuvée par TCAC, après la période de Conditions d'Exploitation de 25 heures		
CONFIGURATION PRÉVUE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE À L'INSPECTION FINALE: ROUES OU SKIS <input type="checkbox"/> RÉTRACTABLE <input type="checkbox"/> FLOTTEURS <input type="checkbox"/> FLOTTEURS AMPHIBIS <input type="checkbox"/>		

Les renseignements personnels obtenus par Recreational Aviation Services Inc. (Nom de marque- RM-AL Inspections) sont utilisés seulement pour l'administration du service d'inspection et les comptes de nos clients. Votre signature ci-dessous indique votre consentement à la sauvegarde par RM-AL des renseignements que vous avez fournis. SVP se référer à notre Politique de Confidentialité sur notre site Web ou demander un exemplaire à notre bureau.

Avis d'intention de construire un aéronef de construction amateur

Je, soussigné, par la présente lettre, avise le Ministre des Transports de mon intention de construire un aéronef, avec l'intention de présenter une demande de Certificat Spécial de Navigabilité – Construction Amateur, une fois la construction terminée.

Je comprends qu'un Certificat Spécial de Navigabilité - Construction Amateur ne peut être délivré à l'égard d'un aéronef qui, entre autres, ne répond pas à l'exigence relative à la majeure partie de la construction de l'aéronef ou que son exploitation ne présente pas de danger.

Je comprends qu'un aéronef de construction amateur est un aéronef dont la majeure partie est construite ou assemblée individuellement, dans le cadre d'un projet unique, à partir de matières premières ou d'un ensemble préfabriqué. Je vais personnellement construire ou assembler, ou superviser personnellement la construction ou l'assemblage, de la majeure partie de l'aéronef.

Je comprends qu'un aéronef de fabrication commerciale ne peut pas être transformé en un aéronef de construction amateur.

Je comprends que, lorsqu'un projet d'aéronef de construction amateur intègre des pièces d'un avion de type certifié, ces pièces ne peuvent pas être créditées au constructeur lors de l'évaluation de la majeure partie.

Je mettrai l'aéronef à la disposition du ministre aux fins d'inspection conformément à un calendrier acceptable,

- a) durant la construction, pour l'inspection des espaces clos qui ne seront pas accessibles après l'assemblage terminé; et
- b) une fois l'aéronef complètement assemblé et équipé et avant le premier vol, sur le site du vol d'essai prévu.

Je comprends que les inspections de l'aéronef pendant la construction et avant le premier vol ne constituent pas et ne doivent pas être interprétées comme une évaluation ou une acceptation de la conception de l'aéronef.

Je comprends que je suis responsable de l'évaluation et de l'acceptation de la conception originale de l'aéronef et de tout changement incorporé dans la conception pendant la construction, afin de m'assurer qu'ils sont adéquats, appropriés et conformes aux normes applicables.

Les informations ci-dessus sont vraies et correctes.

Signature du constructeur: _____

Date: _____
aaaa/mm/jj

DÉCLARATION DE PARTENARIAT AÉRIEN

CONSTRUCTEUR INSCRIT/NOM SUR LA LETTRE D'INTENTION :

NOM DU CONCEPTEUR OU DE LA TROUSSE DE L'AÉRONEF :

MODÈLE :

NUMÉRO DE SÉRIE :

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR LE CONSTRUCTEUR

(veuillez utiliser une page pour chaque coconstructeur supplémentaire)

NOM : _____

ADRESSE : _____

TÉLÉPHONE PRÉFÉRÉ : _____

ADRESSE COURRIEL :

SIGNATURE : _____ DATE : _____

La signature du coconstructeur ci-dessus confirme la participation et les responsabilités énoncées dans les sections applicables de la Partie V - Manuel de navigabilité, chapitre 549, Amateur - Aéronefs construits, et l'exemption de l'article 549.01 du Règlement de l'aviation canadien.